



Załącznik nr 2 do siwz

(dane Wykonawcy/piecątka firmowa)

O F E R T A

Na wykonanie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 8 nowych autobusów (6 autobusów o długości ok. 12,0 metrów i 2 autobusy o długości ok. 9,0 metrów) dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Świdnicy.

DANE WYKONAWCY

1. Nazwa

.....
.....
.....

2. Adres, telefon

.....
.....

3. Osoby reprezentujące:

..... stanowisko

..... stanowisko

4. Osoba odpowiedzialna za wykonanie zamówienia

.....

5. NIP

.....

6. Konto bankowe Wykonawcy

.....

7. Oferujemy dostawę autobusów niskopodłogowych dla MPK „Świdnica” Sp. z o.o. w Świdnicy – w tym:

a) 6 autobusów o długości ok. 12,0 metrów - typu SN

b) 2 autobusów o długości ok. 9,0 metrów - typu KN

spełniające dane techniczne i wyposażenie – załącznik nr 1 do oferty.
za ceny jak niżej:

a) MARKA I TYP AUTOBUSÓW typu SN:

.....
Za cenę jednostkową zł netto za 1 autobus
stawka podatku VAT%
wartość netto za 6 autobusów zł (6 x cena jedn. netto)
wartość podatku VAT za 6 autobusów zł
wartość brutto za 6 autobusów..... zł (wartość netto+VAT)
wartość brutto za 6 autobusów słownie:.....
.....

b) MARKA I TYP AUTOBUSÓW typu KN:

.....
Za cenę jednostkową zł netto za 1 autobus
stawka podatku VAT%
wartość netto za 2 autobusy zł (2 x cena jedn. netto)
wartość podatku VAT za 2 autobusy zł
wartość brutto za 2 autobusy..... zł (wartość netto+VAT)
wartość brutto za 2 autobusy słownie:.....
.....

c) ŁĄCZNA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA (AUTOBUSY TYPU SN + AUTOBUSY TYPU KN)

Wartość netto za 6 autobusów SN i 2 autobusy KN :zł
Słownie:
.....
Wartość podatku VAT za 6 autobusów SN i 2 autobusy KN:.....zł
Słownie:
Wartość brutto za 6 autobusów SN i 2 autobusy KN :
.....zł
Słownie:
.....

8. Jednocześnie oświadczamy, że:

a) oferowane autobusy są zgodne z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w siwz oraz spełniają wszystkie wymogi opisane w specyfikacji,

b) oferowane autobusy zostaną dostarczone w terminach określonych w siwz,

c) akceptujemy warunki płatności określone we wzorze umowy.

Na przedmiot zamówienia udzielamy następujących gwarancji:

-miesiący na cały autobus (typu SN i KN bez limitu kilometrów)

licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego i przekazania autobusów, oraz

- na szkielet nadwozia i podwoziamiesiący

- na powłoki lakierniczemiesiący

9. Wadium w kwocie 100 000 zł zostało wniesione w formie

..... W
dniu

10. Część zamówienia powierzona Podwykonawcy

.....
.....
.....
.....

.....
Miejscowość i data

.....
podpis i pieczęć

Upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy

**DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE OFEROWANYCH
AUTOBUSÓW typu SN**

Opis	Wymagania Zamawiającego	Potwierdzenie spełnienia wymagań (tak/nie)	Parametry oferowanego autobusu (UWAGA: należy wpisać faktyczne wartości parametrów oferowanego autobusu)
1. Autobus	Miejski - niskopodłogowy		
2. Długość	Od 11.900 do 12.100 mm		
3. Szerokość	2.550 mm		
4. Wysokość	Nie przekraczająca 3.100 mm		
5. Podłoga	100% procent niskiej podłogi		
6. Wejścia	Max. wys. wejść z poziomu jezdni: do 350 mm		
7. Układ drzwi	3 drzwi, układ 2+2+2, Minimalna szerokość drzwi podwójnych 1200 mm Skrzydło drzwi przednich z szybą podgrzewaną elektrycznie		
8. Zasada otwierania drzwi	Wahadłowo do wnętrza autobusu, wyposażone w rewers		
9. Liczba pasażerów	Ogółem min. 101, w tym minimum 34 siedzących + miejsce na wózek inwalidzki. W przypadku przewożenia wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego dopuszcza się mniejszą ilość miejsc stojących i ogółem.		
10. Siedzenia pasażerów	Odpowiednie dla komunikacji miejskiej, tapicerowane, miękkie, z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu. Skorupy (szkielet) z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną wandaloodporną lub pełna tapicerka siedziska i oparcia odporna na zabrudzenia. Kolorystyka i rodzaj tkaniny do uzgodnienia z Zamawiającym po wyborze oferty.		
11. Przystosowanie dla wózków	Odkładany pomost wjazdowy w środkowych drzwiach, stanowisko do mocowania wózków naprzeciw tych drzwi,		

	przyciski sygnalizacyjne dla inwalidy wewnętrzny i zewnętrzny.		
12. Podwozie	Rama kratownicowa przestrzenna integralnie związana ze współpracującym szkieletem nadwozia, spawana z prostokątnych profili stalowych ze stali nierdzewnej (1.4003), nadkola ze stali nierdzewnej		
13. Nadwozie	Szkielet przestrzenny wykonany ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej wg PN-EN-10088 gat. 1.4003. Poszycie zewnętrzne i dach wykonane z blachy nierdzewnej gat. j/w, aluminium lub tworzyw sztucznych; ściany przednia i tylna wykonane z kompozytów tworzyw sztucznych.		
14. Silnik	<p>a) spalinowy z zapłonem samoczynnym, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, umieszczony z tyłu pojazdu w zabudowie wieżowej. Wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego, nie krótszy niż 30 000 km</p> <p>b) moc silnik - min 180 kW</p> <p>c) max. moment obrotowy - min 1000 Nm</p> <p>d) pojemność skokowa silnika od 6 do 8 dm³</p> <p>e) spełniający wymogi w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin EEV - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego, potwierdzającego spełnienie tej normy oraz wymagań z pkt. 14 b i c przez jednostkę napędową zamontowaną w pojeździe dostarczony przez Sprzedającego najpóźniej w dniu złożenia oferty przetargowej,</p> <p>- maksymalny poziom zużycia energii podczas stałego cyklu użytkowania autobusu: 11 320 000 MJ</p> <p>- maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń CO₂ wyliczony</p>		

	<p>metodą obliczeniową na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2: 1,0220 kg/km</p> <p>- maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń:</p> <p>dla NO_x - 2 g/kWh,</p> <p>dla PM - 0,02 g/kWh,</p> <p>dla NMHC - 0,04g/kWh</p> <p>f) silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego.</p>		
15. Skrzynia biegów	<p>- automatyczna co najmniej 4 – biegowa, wyposażona w system samodiagnozy oraz oprogramowanie umożliwiające optymalizację zużycia paliwa podczas eksploatacji autobusu;</p> <p>- retarder skrzyni biegów.</p>		
16. Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach z możliwością przykłąku		
17. Zawieszenie przedniej osi	Niezależne		
18. Układ poziomujący	Zawieszenie typu ECAS z funkcją przykłąku prawej strony		
19. Hamulce	<p>Tarczowe na obu osiach, wyposażone w ABS i ASR, Elektroniczny system hamulcowy typu EBS lub równoważny. Hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie, lub ręcznie.</p>		
20. Zbiorniki paliwa	<p>Minimum 260 L wykonany z tworzywa sztucznego lub metalowy.</p> <p>Dodatkowy zbiornik paliwa o pojemności min 30l. na olej opałowy do instalacji ogrzewania.</p>		
21. Ogrzewanie	<p>- grzejniki konwektorowe + minimum 2 nagrzewnice dla pasażerów,</p> <p>- niezależny podgrzewacz (piec) płynu grzewczego z licznikiem godzin pracy</p> <p>- dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy</p>		
22. Wentylacja	<p>- minimum 2 szyberdachy sterowane elektrycznie przez kierowcę</p> <p>- minimum 5 okien otwieranych</p>		

	(przesuwane) w górnej części - minimum 2 elektryczne wentylatory dachowe o dużej wydajności.		
23. Okna	- pojedyncze, wklejane do nadwozia, przyciemniane - szyba w oknie bocznym kabiny kierowcy – przesuwana, w przedniej części ogrzewana elektrycznie. - szyba okna dla tablicy kierunkowej z przodu ogrzewana		
24. Kabina kierowcy	- przeszklona w zabudowie półzamkniętej, przystosowana do sprzedaży biletów - wyposażona w fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z regulacją, - pulpit kierowniczy ze standardowym układem przycisków działających niezależnie od siebie - wyposażona w radio, radiotelefon, w kasę fiskalną, gniazdo zapalniczki, - nad miejscem kierowcy przestrzeń z uchylnymi pokrywami na sprzęt elektroniczny. - osłony przeciwsłoneczne szyby przedniej i okna kierowcy z regulacją położenia		
25. Instalacja elektryczna	24 V, oparta na magistrali CAN oraz multiplexerach,		
26. Lustra wsteczne	Podgrzewane i sterowane elektrycznie + dodatkowe lustro zewnętrzne ułatwiające dojazd do krawężnika.		
27. Koła jezdne	Ogumienie bezdętkowe typ miejski, zapewniające przebieg min 100 tys. km rozmiar 22,5. Do każdego autobusu jedno kompletne koło zapasowe i trzy opony.		
28. Automatyczne smarowanie podwozia	Nie progresywny System Automatycznego Smarowania o ciśnieniu roboczym w systemie min. 50 bar. Smarowanie podwozia przy wykorzystaniu układu centralnego smarowania, który powinien być wyposażony		

	<p>w elektroniczny sterownik z pamięcią i z sygnalizacją niesprawności w kabinie kierowcy oraz możliwością regulacji częstotliwości smarowania oraz z diagnozą.</p>		
29.Systemy informacyjne	<p>Tablice informacyjne: diodowe 3 szt;- przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy,</p> <ul style="list-style-type: none"> - boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, - tylna (kwadrat) wyświetlająca numer linii, - wewnętrzna 22 calowa tablica informacyjna – LCD z podświetlaniem LED - elektroniczne kasowniki 3 sztuki w metalowej obudowie, 16-to cyfrowy system kasowania, - kasa fiskalna (bileterka) współpracująca z autokomputerem, - autokomputer - urządzenie sterujące tablicami i kasownikami, współpracujący z podsystemem wymiany informacji (PWI) centrum nadzoru ruchu (CNR) i systemem lokalizacji pojazdu (SLP) wraz z podstawą modułową - moduł drogi - rozdzielacz sygnałowy, - urządzenie nadawczo-odbiorcze drogą radiową - klucz identyfikacyjny kierowcy - system głośnomówiący z zapowiadaniem przystanków na całej trasie linii komunikacyjnej, - system lokalizacji pojazdu oparty o technologię GPS/GSM - łączność WI-FI na terenie zajezdni, - system do zarządzania pracą kierowcy z indywidualnym trenerem jazdy wraz z opłaconym abonamentem na okres gwarancji autobusu (3 lata) - system monitorowania wnętrza 		

	<p>pojazdu (współpracujący z autokomputerem) przez min. 3 kamery + 1 kamera obserwująca drogę przed pojazdem zainstalowana przy szybie przedniej autobusu + monitor i rejestrator z dyskiem twardym – min 750 GB znajdujące się w kabinie kierowcy + zasilanie podtrzymujące - UPS</p> <ul style="list-style-type: none"> - łączność bezprzewodowa - radiotelefon dyspozytor – kierowca, - radioodtworacz CD, <p>Rozmieszczenie w/w urządzeń w kabinie kierowcy – do uzgodnienia z Zamawiającym.</p>		
30. Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> - mikrofon kierowcy + nagłośnienie wnętrza - jeden trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice proszkowe 6kg, latarka LED, apteczka pierwszej pomocy, kamizelka odblaskowa. - zaczep holowniczy, - światła do jazdy dziennej LED - wyprowadzenie złącza instalacji powietrznej z przodu z możliwością zasilania układu pneumatycznego ze źródła zewnętrznego - automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika i pieca grzewczego z sygnalizacją ostrzegawczą w kabinie kierowcy. 		
31. Malowanie	<p>Lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów w myjniach wieloszczotkowych. Kolorystyka malowania wg wzoru przekazanego Wykonawcy przez Zamawiającego po wyborze oferty.</p>		
32. Oznakowanie	<p>Autobusy muszą zostać odpowiednio oznakowane przez Wykonawcę w napis o treści uzgodnionej z Zamawiającym, informującej o źródłach finansowania projektu np.: „Projekt współfinansowany przez</p>		

	Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013		
33. Zużycie paliwa	Zgodnie z SORT2	/100km

**DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE OFEROWANYCH
AUTOBUSÓW typu KN**

Opis	Wymagania Zamawiającego	Potwierdzenie spełnienia wymagań (tak/nie)	Parametry oferowanego autobusu (UWAGA: należy wpisać faktyczne wartości parametrów oferowanego autobusu)
1. Autobus	Miejski - niskopodłogowy		
2. Długość	Od 8.500 do 9.000 mm		
3. Szerokość	Minimum 2.400 mm		
4. Wysokość	Nie przekraczająca 3.000 mm		
5. Podłoga	Minimum 60% niskiej podłogi		
6. Wejścia	Max. wys. wejść z poziomu jezdni 350 mm		
7. Układ drzwi	Minimum 2 drzwi drzwi środkowe podwójne (dwuskrzydłowe) Minimalna szerokość przednich drzwi pojedynczych 700 mm Minimalna szerokość drzwi środkowych podwójnych 1200 mm Skrzydło drzwi przednich z szybą podgrzewaną elektrycznie		
8. Zasada otwierania drzwi	Wahadłowo do wnętrza autobusu, wyposażone w rewers		
9. Liczba pasażerów	Ogółem min. 60, w tym minimum 20 siedzących + miejsce na wózek inwalidzki. W przypadku przewożenia wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego dopuszcza się mniejszą ilość miejsc stojących i ogółem.		
10. Siedzenia pasażerów	Odpowiednie dla komunikacji miejskiej, tapicerowane, miękkie, z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu. Skorupy (szkielet) z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną wandaloodporną lub pełną		

	tapicerka siedziska i oparcia odporna na zabrudzenia. Kolorystyka i rodzaj tkaniny do uzgodnienia z Zamawiającym po wyborze oferty.		
11.Przystosowanie dla wózków	Odkładany pomost wjazdowy w środkowych drzwiach, stanowisko do mocowania wózków naprzeciw tych drzwi, przyciski sygnalizacyjne dla inwalidy wewnętrzny i zewnętrzny.		
12. Podwozie	Rama kratownicowa przestrzenna integralnie związana ze współpracującym szkieletem nadwozia, spawana z prostokątnych profili stalowych ze stali nierdzewnej (1.4003), nadkola ze stali nierdzewnej		
13. Nadwozie	. Szkielet przestrzenny wykonany ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej wg PN-EN-10088 gat. 1.4003. Poszycie zewnętrzne i dach wykonane z blachy nierdzewnej gat. j/w, aluminium lub tworzyw sztucznych; ściany przednia i tylna wykonane z kompozytów tworzyw sztucznych.		
14. Silnik	a) spalinowy z zapłonem samoczynnym, 4 lub 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, umieszczony z tyłu pojazdu w zabudowie wieżowej. Wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego, nie krótszy niż 30 000 km b) moc silnik - min 130 kW – max. 182 kW c) max. moment obrotowy - min 700 Nm d) pojemność skokowa silnika do 7 dm ³ e) spełniający wymogi w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin EEV - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego, potwierdzającego spełnienie tej normy oraz wymagań z pkt. 14 b i c przez jednostkę napędową zamontowaną w pojeździe		

	<p>dostarczony przez Sprzedającego najpóźniej w dniu złożenia oferty przetargowej,</p> <ul style="list-style-type: none"> - maksymalny poziom zużycia energii podczas stałego cyklu użytkowania autobusu: 11 320 000 MJ - maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń CO₂ wyliczony metodą obliczeniową na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2: 1,0220 kg/km - maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń: <ul style="list-style-type: none"> dla NO_x - 2 g/kWh, dla PM - 0,02 g/kWh, dla NMHC - 0,04g/kWh f) silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego. 		
15. Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> - automatyczna co najmniej 4 – biegowa, wyposażona w system samodiagnozy oraz oprogramowanie umożliwiające optymalizację zużycia paliwa podczas eksploatacji autobusu; - retarder skrzyni biegów. 		
16. Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach z możliwością przykłąku		
17. Zawieszenie przedniej osi	Niezależne		
18. Układ poziomujący	Zawieszenie typu ECAS z funkcją przykłąku prawej strony		
19. Hamulce	<p>Tarczowe na obu osiach, wyposażone w ABS i ASR, Elektroniczny system hamulcowy typu EBS lub równoważny</p> <p>Hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie, lub ręcznie</p>		
20. Zbiornik paliwa	<p>Minimum 170 L wykonany z tworzywa sztucznego lub metalowy.</p> <p>Dodatkowy zbiornik paliwa na olej opałowy min 30l do instalacji ogrzewania.</p>		
21. Ogrzewanie	- grzejniki konwektorowe + minimum 2 nagrzewnice dla pasażerów,		

	<ul style="list-style-type: none"> - niezależny podgrzewacz (piec) płynu grzewczego z licznikiem godzin pracy - dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy 		
22. Wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> - minimum 2 szyberdachy - minimum 5 okien otwieranych (przesuwane) w górnej części - minimum 2 wentylatory nadmuchowo-wyciągowe 		
23. Okna	<ul style="list-style-type: none"> - pojedyncze, wklejane do nadwozia, przyciemniane - szyba w oknie bocznym kabiny kierowcy – przesuwana, w przedniej części ogrzewana elektrycznie. - szyba okna dla tablicy kierunkowej z przodu ogrzewana. 		
24. Kabina kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> przeszklona w zabudowie półzamkniętej, przystosowana do sprzedaży biletów - wyposażona w fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z regulacją, - pulpit kierowniczy ze standardowym układem przycisków działających niezależnie od siebie - wyposażona w radio, radiotelefon, w kasę fiskalną, gniazdo zapalniczki, - nad miejscem kierowcy przestrzeń z uchylnymi pokrywami na sprzęt elektroniczny. - osłony przeciwsłoneczne szyby przedniej i okna kierowcy z regulacją położenia 		
25. Instalacja elektryczna	24 V, oparta na magistrali CAN oraz multiplexerach,		
26. Lustra wsteczne	Podgrzewane i sterowane elektrycznie + dodatkowe lusterko zewnętrzne ułatwiające dojazd do krawężnika.		
27. Koła jezdne	Ogumienie bezdętkowe typ miejski, zapewniające przebieg min 100 tys. km rozmiar min 19,5 (identyczne na obu osiach). Do każdego autobusu jedno kompletne koło zapasowe i trzy opony.		

28. Automatyczne smarowanie podwozia	Nie progresywny System Automatycznego Smarowania o ciśnieniu roboczym w systemie min. 50 bar. Smarowanie podwozia przy wykorzystaniu układu centralnego smarowania, który powinien być wyposażony w elektroniczny sterownik z pamięcią i z sygnalizacją niesprawności w kabinie kierowcy oraz możliwością regulacji częstotliwości smarowania oraz z diagnozą.		
29. Systemy informacyjne	<p>Tablice informacyjne: diodowe 3 szt;- przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy,</p> <ul style="list-style-type: none"> - boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, - tylna (kwadrat) wyświetlająca numer linii, - wewnętrzna 22 calowa tablica informacyjna – LCD z podświetlaniem LED - elektroniczne kasowniki 2 sztuki w metalowej obudowie, 16-to cyfrowy system kasowania, - kasa fiskalna (bileterka) współpracująca z autokomputerem, - autokomputer - urządzenie sterujące tablicami i kasownikami, współpracujący z podsystemem wymiany informacji (PWI) centrum nadzoru ruchu (CNR) i systemem lokalizacji pojazdu (SLP) wraz z podstawą modułową - moduł drogi - rozdzielacz sygnałowy, - urządzenie nadawczo-odbiorcze drogą radiową - klucz identyfikacyjny kierowcy - system głośnomówiący z zapowiadaniem przystanków na całej trasie linii komunikacyjnej, - system lokalizacji pojazdu oparty o technologię GPS/GSM - łączność WI-FI na terenie zajezdni, 		

	<ul style="list-style-type: none"> - system do zarządzania pracą kierowcy z indywidualnym trenerem jazdy wraz z opłaconym abonamentem na okres gwarancji autobusu (3 lata) - system monitorowania wnętrza pojazdu (współpracujący z autokomputerem) przez min. 2 kamery + 1 kamera obserwująca drogę przed pojazdem zainstalowana przy szybie przedniej autobusu + monitor i rejestrator z dyskiem twardym – min 750 GB znajdujące się w kabinie kierowcy + zasilanie podtrzymujące - UPS - łączność bezprzewodowa - radiotelefon dyspozytor – kierowca, - radiodtwarzacz CD, <p>Rozmieszczenie w/w urządzeń w kabinie kierowcy – do uzgodnienia z Zamawiającym.</p>		
30. Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> mikrofon kierowcy + nagłośnienie wnętrza - jeden trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice proszkowe 6kg, latarka LED, apteczka pierwszej pomocy, kamizelka odblaskowa, - zaczep holowniczy, - światła do jazdy dziennej LED - wyprowadzenie złącza instalacji powietrznej z przodu z możliwością zasilania układu pneumatycznego ze źródła zewnętrznego 		
31. Malowanie	<p>Lakierami poliuretanowymi lub akryłowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów w myjniach wieloszczotkowych. Kolorystyka malowania wg wzoru przekazanego Wykonawcy przez Zamawiającego po wyborze oferty.</p>		
32. Oznakowanie	<p>Autobusy muszą zostać odpowiednio oznakowane przez Wykonawcę w napis o treści uzgodnionej z Zamawiającym, informującej o źródłach</p>		

	finansowania projektu np.: Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013		
33. Zużycie paliwa	Zgodnie z SORT2	/100km

.....

Miejscowość data

.....

podpis i pieczęć

Upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy